

LE ASSOCIAZIONI
 La *Commissione di Revisione* dell'Amministrazione del Comune di Torino, ha approvato la proposta di *liquidazione* della *Commissione di Revisione* della *Amministrazione* del Comune di Torino, per l'anno 1900. La *Commissione di Revisione* della *Amministrazione* del Comune di Torino, per l'anno 1900, ha approvato la proposta di *liquidazione* della *Commissione di Revisione* della *Amministrazione* del Comune di Torino, per l'anno 1900.

L'ESPRESSO

GAZZETTA PIEMONTESE

Frangor, non fectis

LE INSERZIONI
 La *Commissione di Revisione* dell'Amministrazione del Comune di Torino, ha approvato la proposta di *liquidazione* della *Commissione di Revisione* della *Amministrazione* del Comune di Torino, per l'anno 1900. La *Commissione di Revisione* della *Amministrazione* del Comune di Torino, per l'anno 1900, ha approvato la proposta di *liquidazione* della *Commissione di Revisione* della *Amministrazione* del Comune di Torino, per l'anno 1900.

Questioni gravi

Se, come appare a molti probabile, la pubblicazione anticipata del progetto della nuova tariffa tedesca, al proposito di sollevare l'opinione pubblica della Germania o dell'Europa contro le esorbitanti pretese agrarie, il conte Bülwer può dirsi contento di aver raggiunto il suo fine.

Appassionati furono i dibattiti che precedettero e seguirono quella pubblicazione, ma dal giorno in cui i progettati dazi doganali vennero alla luce, non si può dire che le idee agrarie abbiano percorso il cammino che si era sperato. I esponenti del partito protezionista, i quali tutti appartengono all'aristocrazia fondiaria, non debbono essere contenti dell'insufficienza assoluta con cui propugnarono le nuove o inattuabili gabelle.

In questi giorni abbiamo avuto tre grandi e serie manifestazioni, le quali tutte si accordano nel mettere in rilievo il pericolo agrario e nel proposito fermissimo di combattere ogni pretesa assurda.

La « Dieta commerciale germanica », la quale stringe in unico fascio tutti coloro che sono moderati o grandi forme esercitano il traffico, o non è molto al promesso vibramento contro il principio del tariffa doppio, principio che venne parzialmente accolto dal progetto doganale che tanto discussioni provocò e riaccese. Anche il « Fascio centrale degli industriali tedeschi » e il promesso nello stesso senso, mentre la democrazia socialista, riunita nel suo annuale Congresso, energicamente si pronunziava contro ogni rinvio di giudizio, con tutte le tariffe agricole come sulle tariffe industriali.

E mentre la reazione liberale, forse un po' tardi manifestandosi, si propaga e si rafforza, la virtù della bontà stessa della causa che propugna, fuori dell'impero, prudentemente i Governi, apertamente gli industriali, si sono pronunziati contro questa riforma protezionistica, che avrebbe ripercussioni poco felici in quasi tutta Europa, come ha dimostrato l'articolo di *La Riforma Sociale* in un articolo sui trattati di commercio ed il traffico internazionale.

La Russia, per esempio, a mezzo degli organi ufficiali del ministero delle finanze, il quale rappresenta tutta parte del Governo di quel paese, annunzia la Germania sulla conseguente inattuabilità o gravi a cui potrebbe condurre il suo atteggiamento esclusivista nella politica commerciale futura. E, quasi ciò bastasse, l'Austria fece manifesto il suo malcontento, e l'Ungheria fece addegnata a protestare, mentre minacciava la Svizzera. Anche in Italia si ebbero segni evidenti di ostilità da parte dei produttori agricoli, ma in alto, lì, dove si è responsabili dell'indirizzo da dare ai problemi doganali ed economici che si agitano e s'impongono, la parva che l'orientamento fosse incerto a sacca l'azione. Ce ne dispiace per il Paese che ha tanto bisogno di assistenza, che sente molto la necessità incalzante di esportare le merci grazie del suolo, che non può fare a meno di quei mercati dell'Europa centrale, ora fattosamente si apra la strada e s'impone.

Dell'azione del Governo italiano nei giorni che precorrono il nuovo periodo della politica commerciale europea parliamo in seguito, e parleremo a lungo.

Notiamo per ora l'opera sapiente e previdente dei paesi che sanno ciò che vogliono, o come ottenerlo, e come determinare le situazioni che conducono al successo.

Bernardo Bülwer ricorda Ottone di Bismarck. La pubblicazione anticipata del progetto della nuova tariffa tedesca, pubblicata forse da lui solo voluta, pare rispondere a due fini politici ugualmente provvidi e chiari per il Governo tedesco. La cancelleria dell'impero non poteva non prevedere i clamori che avrebbe sollevato quella nuova tariffa; né a da credere che da tanto rumore non nasceva prestabilito di trarre vantaggio per dirigere più speditamente alla meta. Lo attuali agitazioni agrarie della Germania serviranno come abile protesta a frenare le domande degli Stati esteri nelle contrattazioni avvenire: come l'arcipelago fatta dai paesi contrattanti al disegno della nuova tariffa doganale servirà a mitigare le pretese degli agrari e ad averli più docili, e a ridarli meno resistenti a quel progetto di casualizzazione che sta tanto a cuore all'imperatore.

L'agricoltura tedesca, al pari di quella dei vecchi paesi d'Europa, è tormentata da infiniti dissoluti. Ma è un errore il credere che la protezione doganale sia rimedio infallibile o di più rapida efficacia. Essa, nell'attuale fase storica dell'economia tedesca, avrebbe forse più gravida di mali che di vantaggi.

Ma tale è il senso pratico di quel nobile paese e tanta la conoscenza dei suoi interessi reali e maggiori, che la Germania, ora, come sempre, saprà trovare la sua via e proseguire, senza scosse e senza debolezze, verso gli obiettivi più redditizi dell'operaistica manifatturiera.

Intorno ai divisamenti del Governo.

Ci telegrafano da Roma, 19, ore 21,10: La *Trieste* dice infondata, se non l'attestano addirittura, le notizie apparse su qualche giornale intorno ai disegni di legge che Cavour proporrà all'approvazione dei collegi, e specie la notizia che le sue proposte sulla riproduzione, più o meno corrette, di quelle da lui fatte nel 1858.

La *Francia* scrive: « Tutte le notizie di Bismarck sono vere ».

La minaccia di uno sciopero rivoluzionario

La risposta di Waldeck-Rousseau.

Ci telegrafano da Parigi, 19, ore 20,55: È stato pubblicato il testo della risposta di Waldeck-Rousseau al segretario generale della Federazione dei ministri. Essa conferma le informazioni che vi ho già telegrafate. Waldeck-Rousseau dice che il Governo non ha da togliere o da aggiungere alle dichiarazioni fatte, di piena libertà, 18 marzo alla Camera. Nuova considerazione potrebbe indurre a promettere quanto il Governo potrebbe mantenere. La riforma non si decretano a scadenza fissa, ma al conquistato stato attuale o alla proporzionalità accademica e pacifica.

Dice che bisogna attendere il rapporto della Commissione incaricata di dare i rappresentanti di tutti gli interessi, prima di prendere delle decisioni riguardanti l'industria che tiene uno dei primi posti nella prosperità nazionale. Se poi tenersi uno sciopero generale che danneggia il paese, può temersi che si verifichi, ma egli intende che si proponga di difendere.

Ci telegrafano da Parigi, 19, ore 22,5: Il progetto di Saint-Etienne emanò un decreto sul quale sono sospesi provvisoriamente la vendita e il trasporto di fucili da guerra trasformati e delle munizioni.

I lettori rammenteranno che nel mese di aprile scorso il referendum dei ministri francesi, per indire lo sciopero generale al 1° di maggio, ebbe un esito favorevole ai desiderii carismatici degli agitatori. Su 102.000 lavoratori delle miniere, soltanto 30.000 si pronunziarono a favore dello sciopero generale e 18.000 contro.

Nel nuovo referendum compiuto adesso, per vedere se si debba o pur no indire lo sciopero generale al 1° di novembre, i risultati non sono stati diversi. Nel Pas-de-Calais, per esempio, sopra 50.000 minatori soltanto 9.500 si sono dichiarati per lo sciopero, 9.000 han votato contro lo sciopero e tutti gli altri si sono astenuti.

Ma questo grande numero di astensioni che si verifica analogamente negli altri bacini minerari di Francia fa sperare che la Federazione sarà nella impossibilità di decidere lo sciopero generale per il 1° di novembre, così come non potrà farlo per il 1° di maggio.

Il Comitato della Federazione si riunirà a Parigi, il 20, e quello che è stato detto dello sciopero sarà ancora una volta rimandato, perché 40.000 minatori non possono imporre agli altri 120.000 di incrociare le braccia.

Ma questo non vuol dire che l'agitazione stia per cessare. E quello che è certo è che questa agitazione in questa agitazione che è chiosa non viene diretta contro i padroni delle miniere o contro gli imprenditori, ma è volta contro i poteri pubblici dello Stato.

Il movimento dei ministri francesi ha dunque un'importanza nuova e notevolissima. Essi chiedono allo Stato una legge che riduca al otto ore la durata del lavoro. Essi chiedono allo Stato che per legge si stabilisca una pensione di due lire il giorno dopo 15 anni di lavoro, cioè 750 lire l'anno. Essi chiedono inoltre che venga fissato un minimo di salario.

Domando gravi, data la situazione dell'industria carbonifera in Francia, che implicazioni questa ancora più gravi, data la situazione del mercato del carbone nel mondo.

D'altra parte il Parlamento francese, che deve decidere su tali questioni di fatto che non può certo discutere o approvare avanti il 1° di novembre. Così che anche per questo lato l'agitazione dei ministri per l'immediato sciopero generale sembra fuori di proposito e inopportuna.

Del resto, se i deputati dei ministri francesi, giunti in se stessi vanitosi traditi in legge, ne conseguivano l'arresto delle miniere francesi e la rovina dei lavoratori, a beneficio dell'industria carbonifera degli altri paesi.

Come mai, dunque, gli agitatori non si sono accorti di tali condizioni di fatto che sono insormontabili? Come mai una reazione che è di diminuzione delle ore di lavoro e la pensione di 750 lire l'anno dopo 25 anni di lavoro si tradurrebbe in un accrescimento della mano d'opera in Francia, a tutto beneficio della concorrenza tedesca, inglese e soprattutto a beneficio della concorrenza dei carboni americani?

Sono, come si vede, responsabilità enormi quelle in cui vogliono incorrere i capi. Intanto, per aver notizia precisa delle intenzioni dei ministri, si è formato un gruppo che interviene agli atti del Comitato dello sciopero generale, i quali risponderanno all'indirizzo in questi termini:

« Secondo il nostro parere, — dissero essi, — lo sciopero è inevitabile. Se non ne accoppiamo il primo sciopero, vuol dire che si producono alcuni giorni più tardi. Noi siamo decisi a far formulare la nostra decisione definitiva, poiché i diversi voti sono centralizzati nel Comitato d'Etienne, dove si radunerà il 30 corrente il Comitato federale dei ministri, composto di tutti i ministri del Comitato dello sciopero, che deciderà l'ultimo appello ».

E credete voi, — disse il relatore del detto gruppo, — che esso accetterà la via del 1° di novembre per la cessazione del lavoro?

« Il problema, tutto ciò che il Comitato potrà fare è di decidere al Governo ancora una dilazione, la quale non accadrà però certamente a cinque o sei giorni ».

« Ora, non temete voi delle delusioni? E quale atteggiamento terranno, secondo voi, gli astenuti? ».

« Essi saranno costretti di esaminare di più presso ogni altro. Poi noi continueremo sulla iniziativa individuale. Non è impossibile, vedete, di mettere gli irresoluti nella impossibilità di continuare il lavoro ».

« Allora sarà uno sciopero rivoluzionario? ».

« Per noi, vedete, il minimo conflitto, la più piccola commossa possono avere conseguenze gravissime; vari Corpi di opera sono già stati a lavoro ».

« Fra qualche giorno una propaganda attiva sarà iniziata in più di ottanta città francesi, dove saranno organizzati riunioni a conferenza, e non siamo lontani dal credere che parecchie Corporazioni importanti si lasceranno indurre a far causa comune coi minatori ».

Tali sono le precise dichiarazioni fatte dal portavoce stesso del Comitato per lo sciopero generale.

Ma già, come da alcuni giorni hanno avvertito i nostri telegrafanti da Parigi, la situazione diventa minacciosa a Montceau-les-Mines.

Vi chiedo lo sciopero, a Montceau-les-Mines si prepara la rivolta, con un accumulo in quel luogo di fucili e di munizioni.

L'insurrezione si prepara: i lavoratori dicono alla Camera dei deputati, al Senato, al Governo: « Se a tale data voi non avete votato e promulgato le tali e tali leggi, noi proclameremo lo sciopero e lo sciopero con la rivolta ».

Il Governo francese è allarmato e preoccupato da tutto ciò, in quanto che la rivolta verrebbe dire un massacro. Immaginare che cosa potrebbe fare alcune migliaia di fucili contro le artiglierie militari?

Finalmente argano i provvedimenti ad evitar la ribellione.

Se è vero che la rivolta e la compra degli armi è libera, non è meno vero che quando essi si facciano in ambienti ed in condizioni speciali, possono essere una semplice operazione commerciale.

Tuttavia molti in Francia hanno fede nella saggezza dei lavoratori, della quale si sa che non si può perire. E non vi sarebbe da meravigliarsi se, come si è visto, lo sciopero dei lavoratori, della quale si sa che non si può perire. E non vi sarebbe da meravigliarsi se, come si è visto, lo sciopero dei lavoratori, della quale si sa che non si può perire.

« Avete impiegati 40 secondi più dello stabilito, perciò la Commissione non vi può assegnare il premio ».

Santos allora soggiunse: « Non me ne importa; i 100.000 franchi non sono per me; come sapete, ho concorso dedicando il premio ai poveri di Parigi ».

Il verdetto della Giuria è accolto stentatamente dal pubblico, che, disprezzando, getta fuori a Santos.

L'entusiasmo è indimenticabile. Fra il pubblico sta pure il donatore del premio.

La vittoria di Santos-Dumont

IL PROBLEMA DELLA NAVIGAZIONE AEREA RISOLTO

Perché non è stato conferito il premio all'aeronauta.

(Per dispiacere alla Stampa).

La prima notizia.

Ci telegrafano da Neuilly-sur-Seine, 19, ore 16,35: Santos Dumont ha compiuto oggi la prova ufficiale per conseguire al premio Deutsch di 100 mila lire. L'esperienza è riuscita ottimamente e Santos Dumont venne dichiarato vincitore del premio. A questa sera tutti i particolari dell'emozionante ascensione.

Come si svolse l'ascensione. A Saint-Cloud.

Ci telegrafano da Parigi, 19, ore 20: Alla prima notizia annunciata da Neuilly circa il risultato della prima prova aerea compiuta felicemente dal brasiliano Santos-Dumont, tutti i particolari del viaggio aereo, così lo analizzò.

Arrivato dallo stesso Santos-Dumont che oggi avrebbe tentato una nuova ascensione ufficiale, concedendo al premio di 100.000 franchi stabilito da Deutsch, mi portai per tempo sul luogo della partenza, e provvismamente assai presso la nuova stazione ferroviaria situata fra Suresnes, Longchamp e il ponte di Saint-Cloud, che porta il nome di « Santos-Dumont ». Sforza infatti a pochi passi dalla sede dell'Aéro-Club, dove Santos-Dumont da parecchi mesi ha stabilito il suo quartier generale.

A Santos-Dumont si accorre pure una folla di curiosi, giornalisti e fotografi.

L'andito aerea parte dalla sede dell'Aéro-Club, e precisamente dal parco arcotico di Saint-Cloud, alla ore 2,44.

Parte subito con grande velocità, incrementando il suo dirigibile numero 7 verso la torre Eiffel.

Ogni movimento al compasso ma la massima precisione, e tutti gli astanti lo seguono attentamente.

Alle ore 2,53 il pallone raggiunge la torre Eiffel. Santos compie felicemente ogni manovra e gira all'altezza della terza piattaforma.

Il vento, che da Saint-Cloud alla torre lo ha più spesso favorito, contraria il viaggio del ritorno.

Il brasiliano è però sicuro d'ogni suo movimento, e riesce facilmente ogni ostacolo.

Dopo 27 minuti — il premio è vinto. Sono passati 29 minuti da che Santos ha lasciato il parco arcotico, e il grande dirigibile si presenta momentaneamente al punto stesso dell'angolo da cui è partito.

Il premio Deutsch è dunque assegnato a grida tutto il mondo presente all'arrivo.

Santos, che ha così un minuto di vantaggio sul tempo stabilito dalla Commissione del premio, non discende subito. Per meglio provare il suo trionfo, compie il discesa lentamente, descrivendo delle spirali. Torna il suolo alle ore 3,14'40".

Sono passati, cioè, minuti 30' e 40" dal momento della partenza.

Indimenticabile il momento. Tutto il mondo grida: « Five Santos! Five the brilliant! »; tutti sono entusiasti del suo trionfo, ottenuto dopo lunghi studi e sostenuto da ogni sforzo.

La Commissione contraria. Il parere di Deutsch.

Santos-Dumont, appena scesa la baracca del suo dirigibile, corre verso la Commissione, e presentandosi a quella dice:

« Ho guadagnato il premio? Tutto il mondo è concorde nell'attribuirgli la lode meritata ».

Tutti gridano: « Ha vinto il premio! ».

Ma il marchese Dron non è di questo parere. Avvicinandosi all'aeronauta gli dice:

« Avete impiegati 40 secondi più dello stabilito, perciò la Commissione non vi può assegnare il premio ».

Santos allora soggiunse: « Non me ne importa; i 100.000 franchi non sono per me; come sapete, ho concorso dedicando il premio ai poveri di Parigi ».

Il verdetto della Giuria è accolto stentatamente dal pubblico, che, disprezzando, getta fuori a Santos.

L'entusiasmo è indimenticabile. Fra il pubblico sta pure il donatore del premio.

Ci telegrafano da Berlino, 19, ore 20,15: Nel locale della Borsa dei libri e di Lipsia si è inaugurato il Congresso contro il duello. Vi parteciperanno i rappresentanti, diretti da Deutsch, anche dell'Austria. Presiede il principe Lichnowsky.

Si prevedono lunghe discussioni. Si tratta di proporre come severo contro i duellanti e di stabilire un Tribunale a cui sarebbe demandata la definizione di tutte le questioni d'onore.

Il Congresso contro il duello. Ci telegrafano da Berlino, 19, ore 20,15: Nel locale della Borsa dei libri e di Lipsia si è inaugurato il Congresso contro il duello. Vi parteciperanno i rappresentanti, diretti da Deutsch, anche dell'Austria. Presiede il principe Lichnowsky.

Si prevedono lunghe discussioni. Si tratta di proporre come severo contro i duellanti e di stabilire un Tribunale a cui sarebbe demandata la definizione di tutte le questioni d'onore.

Il Congresso contro il duello. Ci telegrafano da Berlino, 19, ore 20,15: Nel locale della Borsa dei libri e di Lipsia si è inaugurato il Congresso contro il duello. Vi parteciperanno i rappresentanti, diretti da Deutsch, anche dell'Austria. Presiede il principe Lichnowsky.

Si prevedono lunghe discussioni. Si tratta di proporre come severo contro i duellanti e di stabilire un Tribunale a cui sarebbe demandata la definizione di tutte le questioni d'onore.

L'esilio dei cercatori d'oro

Il terrore della solitudine — Un deserto vinto dalla civiltà — La genesi d'un paese — Da Torino al Klondyke — Il luogo più cosmopolita del mondo.

Il Klondyke, il nuovo Eldorado, la meta attuale di tutti i cercatori d'oro, la terra promessa di tutti gli illusi assetati di fortuna, la regione perduta nella lontanissima Alaska, situata fra due mari gelati, sopra di inaccessibili montagne e per metà dell'anno sepolta nel ghiaccio, è sempre parsa una dei paesi più desolati, più selvaggi e più isolati della terra.

L'isolamento di questo Klondyke, infatti, separato dal resto del mondo da una terribile barriera di solitudini sconosciute, è stato, anzitutto, il grande ostacolo a ciò che ha impedito un'invasione troppo numerosa nella regione. Qual è il paese arduo che, ai di nostri, in mezzo alla crisi generale di un'epoca e troppo ingrata lotta per la vita, in questo paese si trovano al sicuro di facile successo, non sarebbe immediatamente assalito da tutti coloro che, in tutti gli angoli del mondo, sono stanchi di vegliare penosamente un'esistenza provvista di speranza e d'orizzonte?

Sarrebbero ora centomila almeno i coloni al Klondyke, se il Klondyke non fosse difeso da un miglio di chilometri di foreste vergini e dall'orrore del freddo polare.

Non vi furono che gli audaci ed i disperati che si sono richiesti alla ventura in questo paese perduto. E questo isolamento era forse più terribile per quelli che erano giunti al paese che per coloro che cercavano di raggiungerlo.

Bloccati erano certamente questi primi pionieri senza relazioni colla madre patria, senza comunicazioni col di fuori, e tale isolamento era più penoso ed assai più difficile a sopportarsi che i pericoli e il fatica del viaggio. Numerosi sono coloro che essi hanno potuto sopportare l'esilio di Dawson e che avevano pure superato volentieri tutti gli ostacoli della via. Molti coraggiosi diventavano villi davanti alle lunghe lotte.

Lungo e penosa lotta, infatti, quelle che per mesi e mesi convengono ogni giorno, ogni ora combattere contro il sordo mormorio dell'infilzo, questo mormorio indefinibile, fatto di desiderio, di angoscia e di malinconia. La lontananza, la privazione delle comunicazioni col mondo civile, la mancanza di lettere e di giornali che non sembra nulla, eppure ciò affligge più, alla lunga, che i pericoli della trasmissione, della fame e dell'inverno.

Ma il progresso, da questo lato, è stato fatto rapidamente. Dal 1898 un servizio regolare di piroscafi è stato organizzato.

La pochi mesi, a Bennett, si costruiscono di quei battelli fluviali a fondo piatto, in modo da poter passare, anche ad acqua bassa, nei canali del Yukon, senza essere invasi dai banchi di sabbia.

Nello stesso tempo una strada ferrata venne costruita tra Skagway e Bennett. Nonostante le enormi difficoltà della costruzione, e la sospensione forzata dei lavori durante sei mesi d'inverno, la ferrovia, cominciata nell'autunno del 1898, giungeva il 1° agosto del 1899 a Bennett. L'intero tracciato, di una sessantina di chilometri, è una meraviglia di ardimento e di audacia. La durezza impossibile stabilire una semplice via mulattiera praticabile, a traverso i burroni, i precipizi, i pendii ripidissimi, una strada ferrata ha potuto essere costruita, composta quasi interamente sul vuoto, per mezzo di una sequela di ponti fatti di tronchi d'albero.

Certo, tutto ciò è stato costruito un po' troppo presto, all'americana, non bisogna guardare troppo da vicino la solidità di questi interminabili viadotti che sorreggono ai fianchi di montagna dirupati a picco, con incredibili curve; ma in attesa che la linea sia consolidata, si può dire che la creazione di questa ferrovia è stata l'apertura del Klondyke, l'anello per cui il mondo civile è stato congiunto col « paese perduto ». A poco a poco, cioè, il tragitto dall'Europa al Klondyke si è fatto relativamente facile e non priva nemmeno di comodità, parola invero che sembra fare a pugnoli nella ripetizione che il Klondyke si è fatto.

Da Torino a Parigi si impiegano 17 ore di ferrovia. Da Parigi a Nuova York, colla Compagnia transatlantica, il tragitto è di otto giorni. In una notte si va da Nuova York a Montreal. Da Nuova York a Vancouver, per mezzo della ferrovia canadese del Pacifico, si richiedono cinque giorni. Da Vancouver a Skagway, per piroscafo, tra giorni da Skagway a Cloughby, per ferrovia, un giorno. Da Cloughby a Dawson, infine, per battello sul fiume Yukon, quattro giorni circa. Il prezzo totale del viaggio, grandendo per punto di partenza Torino, non scarpava le 1200 lire.

Dal 1° ottobre dell'anno scorso, inoltre, Dawson è congiunto con Skagway da una linea telegrafica. Gli ottocento chilometri di filo richiesto per questa linea sono stati collocati in meno di quattro mesi. Con ciò lo spaventoso isolamento che lasciava il Klondyke senza notizie del resto del mondo e come separato da tutto e da tutti, è cessato.

Al ritorno dell'inverno, tuttavia, le comunicazioni restano interrotte e diventano difficili. Durante l'inverno il servizio postale è fatto con slitte trascinate da cani, che si muovono di trenta in trenta miglia. In novembre, in cui il ghiaccio non è ancora formato ed abbastanza solido, ed in aprile in cui comincia lo scioglimento, il tragitto è particolarmente arduo e pericoloso.

In tale epoca accade agli emigranti del Klondyke di dover rimandare anche un mese senza comunicazioni. Durante tutto l'inverno, vale a dire per otto mesi consecutivi, i giornali non arrivano, e nemmeno gli opuscoli, i libri.

Sulle slitte non s'ha posto che per la lettera. Il cumulo di giornali formatosi a Bennett durante l'inverno, viene imbarcato per Dawson coi primi battelli a vapore della primavera. A Dawson vengono gettati alla rinfusa in un mucchio dell'ufficio postale ed ognuno se ne serve a proprio talento. Il trasporto dei viaggiatori, poi, d'inverno, è un problema che ancora è da risolvere.

Chi vuol compiere il tragitto da Bennett al Klondyke, deve prima di tutto procurarsi un buon equipaggio. Il prezzo del viaggio, per un equipaggio di quattro persone, è di 1000 franchi.

Il prezzo è elevato. La *Stefani* di economia da Parigi, 19, ore 21,60: La Commissione dell'Aéro-Club, sotto la Presidenza di Deutsch, decide che Santos-Dumont non ha guadagnato oggi il premio per avere oltrepassato di 44 secondi il tempo stabilito alla prova.

Quel che ha detto Santos-Dumont. Ci telegrafano da Parigi, 20, ore 9: Santos-Dumont ieri sera disse queste parole: « Vini il premio, perché compii il tragitto in meno di trenta minuti, attenendomi allo stesso stabilito al 1° di settembre 1900; partire, cioè, dal parco dell'Aéro-Club ».

« Se dunque la Commissione di modificare il testo dopo che lo costrui il mio pallone, non ne sono responsabile. Il pubblico giudicherà il mio rifiuto dei 28.000 franchi, che Deutsch mi offre, per poveri, perché io ho guadagnato per soli 100.000 ».

Il premio è negato. La *Stefani* di economia da Parigi, 19, ore 21,60: La Commissione dell'Aéro-Club, sotto la Presidenza di Deutsch, decide che Santos-Dumont non ha guadagnato oggi il premio per avere oltrepassato di 44 secondi il tempo stabilito alla prova.

Quel che ha detto Santos-Dumont. Ci telegrafano da Parigi, 20, ore 9: Santos-Dumont ieri sera disse queste parole: « Vini il premio, perché compii il tragitto in meno di trenta minuti, attenendomi allo stesso stabilito al 1° di settembre 1900; partire, cioè, dal parco dell'Aéro-Club ».

« Se dunque la Commissione di modificare il testo dopo che lo costrui il mio pallone, non ne sono responsabile. Il pubblico giudicherà il mio rifiuto dei 28.000 franchi, che Deutsch mi offre, per poveri, perché io ho guadagnato per soli 100.000 ».

Il premio è negato. La *Stefani* di economia da Parigi, 19, ore 21,60: La Commissione dell'Aéro-Club, sotto la Presidenza di Deutsch, decide che Santos-Dumont non ha guadagnato oggi il premio per avere oltrepassato di 44 secondi il tempo stabilito alla prova.

Quel che ha detto Santos-Dumont. Ci telegrafano da Parigi, 20, ore 9: Santos-Dumont ieri sera disse queste parole: « Vini il premio, perché compii il tragitto in meno di trenta minuti, attenendomi allo stesso stabilito al 1° di settembre 1900; partire, cioè, dal parco dell'Aéro-Club ».

« Se dunque la Commissione di modificare il testo dopo che lo costrui il mio pallone, non ne sono responsabile. Il pubblico giudicherà il mio rifiuto dei 28.000 franchi, che Deutsch mi offre, per poveri, perché io ho guadagnato per soli 100.000 ».

Il premio è negato. La *Stefani* di economia da Parigi, 19, ore 21,60: La Commissione dell'Aéro-Club, sotto la Presidenza di Deutsch, decide che Santos-Dumont non ha guadagnato oggi il premio per avere oltrepassato di 44 secondi il tempo stabilito alla prova.

Quel che ha detto Santos-Dumont. Ci telegrafano da Parigi, 20, ore 9: Santos-Dumont ieri sera disse queste parole: « Vini il premio, perché compii il tragitto in meno di trenta minuti, attenendomi allo stesso stabilito al 1° di settembre 1900; partire, cioè, dal parco dell'Aéro-Club ».

« Se dunque la Commissione di modificare il testo dopo che lo costrui il mio pallone, non ne sono responsabile. Il pubblico giudicherà il mio rifiuto dei 28.000 franchi, che Deutsch mi offre, per poveri, perché io ho guadagnato per soli 100.000 ».

Il premio è negato. La *Stefani* di economia da Parigi, 19, ore 21,60: La Commissione dell'Aéro-Club, sotto la Presidenza di Deutsch, decide che Santos-Dumont non ha guadagnato oggi il premio per avere oltrepassato di 44 secondi il tempo stabilito alla prova.

Quel che ha detto Santos-Dumont. Ci telegrafano da Parigi, 20, ore 9: Santos-Dumont ieri sera disse queste parole: « Vini il premio, perché compii il tragitto in meno di trenta minuti, attenendomi allo stesso stabilito al 1° di settembre 1900; partire, cioè, dal parco dell'Aéro-Club ».

« Se dunque la Commissione di modificare il testo dopo che lo costrui il mio pallone, non ne sono responsabile. Il pubblico giudicherà il mio rifiuto dei 28.000 franchi, che Deutsch mi offre, per poveri, perché io ho guadagnato per soli 100.000 ».

Il premio è negato. La *Stefani* di economia da Parigi, 19, ore 21,60: La Commissione dell'Aéro-Club, sotto la Presidenza di Deutsch, decide che Santos-Dumont non ha guadagnato oggi il premio per avere oltrepassato di 44 secondi il tempo stabilito alla prova.

Quel che ha detto Santos-Dumont. Ci telegrafano da Parigi, 20, ore 9: Santos-Dumont ieri sera disse queste parole: « Vini il premio, perché compii il tragitto in meno di trenta minuti, attenendomi allo stesso stabilito al 1° di settembre 1900; partire, cioè, dal parco dell'Aéro-Club ».

« Se dunque la Commissione di modificare il testo dopo che lo costrui il mio pallone, non ne sono responsabile. Il pubblico giudicherà il mio rifiuto dei 28.000 franchi, che Deutsch mi offre, per poveri, perché io ho guadagnato per soli 100.000 ».

Il premio è negato. La *Stefani* di economia da Parigi, 19, ore 21,60: La Commissione dell'Aéro-Club, sotto la Presidenza di Deutsch, decide che Santos-Dumont non ha guadagnato oggi il premio per avere oltrepassato

